

MPM OIL INTRODUCEERT MET TROTS 02000HZ MOTOR OLIE 20W-50 CLASSIC HIGH ZINC

14 september 2015



Deze minerale motorolie van zeer hoge kwaliteit is speciaal geformuleerd met een hoge mate van zink-dialkyldithiofosfaat (ZDDP) en fosfor. De sterke smeermilieu van deze olie garandeert een hoog smeervermogen en zorgt voor extra bescherming van bijvoorbeeld de vlakke klepstoter, een technologie die veelvuldig wordt gebruikt in klassieke motorvoertuigen.

Het hoge gehalte aan zink/fosfor zorgt voor extra slijtagebescherming van de kritische componenten welke worden gesmeerd volgens het 'spatsmering' principe. Zink/fosfor hebben namelijk de goede eigenschap zeer goed te hechten aan metalen oppervlakken en kunnen zodoende een goede bescherming bieden wanneer de smeermilieu doorbroken dreigt te worden.

Voor de hedendaagse voertuigen met een uitlaatgas-nabehandelingssysteem is wettelijk vastgesteld dat vanwege milieu-eisen de hoeveelheid zink/fosfor aanzienlijk lager moet zijn dan gewenst is voor oudere motoren. Een olie met een hoog zink/fosfor-gehalte verminderd namelijk de levensduur van deze systemen aanzienlijk.

De MPM 02000HZ Motor Oil 20W-50 Classic High Zinc is de juiste keuze voor o.a.:

- Amerikaanse klassieke V8 motoren in een Ford Mustang, Chevrolet, Cadillac of Dodge.
- Luchtgekoelde boxermotoren zoals in Porsche, VW Kever / VW Transporter T1 / T2 / T3.
- Volvo's Amazone, Citroën DS en 2CV.